

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 02/09/2025 op 15:41 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c603f0a3523.pdf>



Peugeot e 208 ⁽¹⁾

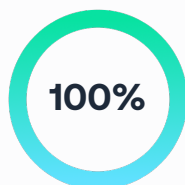
VIN : VR3UHZKXZLT013028

Datum eerste toelating : 30/01/2020

Kilometerstand : 42.669 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **50,8 kWh / 50,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	462 - 510 km	345 - 381 km
📍 Snelweggebruik	331 - 365 km	286 - 316 km
📍 Gemengd gebruik	411 - 455 km	329 - 363 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	423,96 V
Maximaal verschil in celspanning	15 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 3,926 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 16 - 3,911 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	2,21 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	433 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	411 - 455 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	22°C
Diagnoseduur	00:00:35