# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/11/2026 op 14:10 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cf14a0bb8b8.pdf

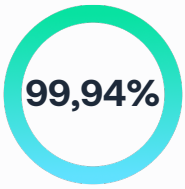
## Citroën ë-C4X [1]

VIN : VR7BFZKXCPE085045

Kilometerstand : 19.842 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

| | |
|---|---|
| Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] | 46,27 kWh / 46,3 kWh |
| Batterij-identificatienummer (BIN) | 3400080001400 |

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 378 - 418 km | 283 - 313 km |
| Snelweggebruik | 266 - 294 km | 230 - 254 km |
| Gemengd gebruik | 333 - 369 km | 267 - 295 km |

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 400,31 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 9 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 3 - 3,708 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 48 - 3,699 V |
| Packtemperatuur | 4°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 2°C |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 2,20 A |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 352 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 333 - 369 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Molenlanden, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 6°C |
| Diagnoseduur | 00:01:04 |