Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/06/2026 op 09:20 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cdd0c69c2b2.pdf

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid II [1]

VIN : WP0ZZZ97ZML158092

Kilometerstand : 171.259 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 12,46 kWh / 14,3 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (0)	Winter (0)
Stedelijk gebruik	40 - 44 km	30 - 34 km
Snelweggebruik	39 - 43 km	31 - 35 km
Gemengd gebruik	40 - 44 km	29 - 33 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	427,54 V
Maximaal verschil in celspanning	22 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 52 - 4,117 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 21 - 4,095 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	49 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	40 - 44 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Smallingerland, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	17°C
Diagnoseduur	00:00:24