

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/10/2026 op 14:41 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c24cd88933e.pdf>



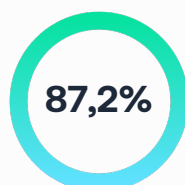
Volkswagen Golf 8 GTE ⁽¹⁾

VIN : WVVZZZCDZMW313910

Kilometerstand : 75.181 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **9,07 kWh / 10,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

56 - 62 km

42 - 46 km

📍 Snelweggebruik

39 - 43 km

34 - 38 km

📍 Gemengd gebruik

49 - 55 km

39 - 43 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BMCeVWBSMQB37W
Packspanning	388,15 V
Maximaal verschil in celspanning	89 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 51 - 4,069 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 16 - 3,980 V
Packtemperatuur	24°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	61 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	49 - 55 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:36
--------------	----------