

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/01/2026 op 13:45 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbffd25ac1.pdf>

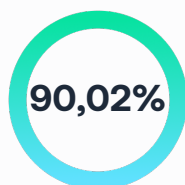


Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJB00271985789

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **6,75 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

47 - 51 km

34 - 38 km

📍 Snelweggebruik

29 - 32 km

25 - 27 km

📍 Gemengd gebruik

40 - 44 km

29 - 32 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	253,6 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 13 - 3,825 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 60 - 3,805 V
Packtemperatuur	36°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	40 - 44 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:04
--------------	----------