

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/10/2025 op 08:37 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0d12655f13.pdf>



Hyundai Tucson Plug-in hybride ⁽¹⁾

VIN : TMAJE812DNJ029509

Datum eerste toelating : 21/05/2021

Kilometerstand : 34.891 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

11 kWh / 11 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

63 - 69 km

48 - 53 km

📍 Snelweggebruik

49 - 55 km

42 - 46 km

📍 Gemengd gebruik

59 - 65 km

44 - 48 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	393 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 14 - 4,100 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,080 V
Packtemperatuur	14°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	1,9 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	62 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	59 - 65 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	14°C
Diagnoseduur	00:00:22