# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/08/2026 op 12:20 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c712c07a28f.pdf

## Audi Q7 TFSIe [1]

VIN : WAUZZZ4M3TD007825

Kilometerstand : 18.009 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 22 kWh / 22 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 80 - 88 km | 63 - 69 km |
| Snelweggebruik | 66 - 72 km | 54 - 60 km |
| Gemengd gebruik | 76 - 84 km | 58 - 64 km |

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| BMS-versie | EV_BECM1022171 |
| Packspanning | 401,81 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 9 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 91 - 3,943 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 21 - 3,934 V |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 80 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 76 - 84 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Alkmaar, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 33°C |
| Diagnoseduur | 00:00:38 |