

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/09/2025 op 16:04 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c30bc537c2e.pdf>



## Polestar 2 78 kWh <sup>(1)</sup>

VIN : LPSVSECEKNL046551

Kilometerstand : 40.484 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **58,29 kWh / 61 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraardelen voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

|                     | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 437 - 483 km   | 338 - 374 km   |
| 📍 Snelweggebruik    | 332 - 366 km   | 283 - 313 km   |
| 📍 Gemengd gebruik   | 399 - 441 km   | 323 - 357 km   |

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning

397 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

440 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

399 - 441 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Purmerend, Nederland

Buitentemperatuur

18°C

*(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*

Diagnoseduur

00:00:34