

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/11/2025 op 14:08 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0ca7bba83e.pdf>



Hyundai Kona ⁽¹⁾

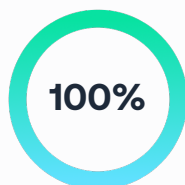
VIN : KMHK581GFKU013619

Datum eerste toelating : 03/07/2019

Kilometerstand : 83.485 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **64 kWh / 64 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorzwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

| | ☀ Zomer (25°C) | ☾ Winter (0°C) |
|---------------------|----------------|----------------|
| 📍 Stedelijk gebruik | 513 - 567 km | 392 - 434 km |
| 📍 Snelweggebruik | 371 - 411 km | 320 - 354 km |
| 📍 Gemengd gebruik | 460 - 508 km | 371 - 410 km |

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

| | |
|--|---------|
| Packspanning | 359,5 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 0 mV |
| Spanning van de hoogste cel | 3,660 V |
| Laagste celspanning | 3,660 V |
| Packtemperatuur | 7°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 2°C |
| Piekstroom gemeten tijdens de diagnose | 4,8 A |

Bereik

| | |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 484 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 460 - 508 km |

Diagnosevoorwaarden

| | |
|--------------|----------|
| Diagnoseduur | 00:00:28 |
|--------------|----------|