

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/01/2026 op 12:07 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c70cd4bcd2e.pdf>



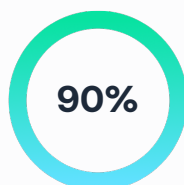
## Audi Q4 40 e-tron <sup>(1)</sup>

VIN : WAUZZZFZ3NP015417

Kilometerstand : 125.316 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup>

69,3 kWh / 77 kWh

Aantal cycli

413

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

446 - 492 km

349 - 385 km

📍 Snelweggebruik

331 - 365 km

280 - 310 km

📍 Gemengd gebruik

403 - 445 km

328 - 362 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                          |                      |
|------------------------------------------|----------------------|
| Packspanning                             | 354,5 V              |
| Maximaal verschil in celspanning         | 9 mV                 |
| Cel met de hoogste spanning - spanning   | Cel nr. 5 - 3,696 V  |
| Cel met de laagste spanning - spanning   | Cel nr. 64 - 3,687 V |
| Packtemperatuur                          | 4°C                  |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1,5°C                |

## Bereik

|                                  |              |
|----------------------------------|--------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 472 km       |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 403 - 445 km |

## Diagnosevoorwaarden

|                                                                                                                              |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Locatie van de diagnose                                                                                                      | Zwolle, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 2°C               |
| Diagnoseduur                                                                                                                 | 00:01:39          |