Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/10/2026 op 10:44 UTC

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c7d0b6a2656.pdf

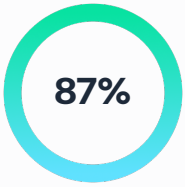
Audi A6 50 TFSIe [1]

VIN : WAUZZZF23MN077414

Kilometerstand : 144.837 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 12,53 kWh / 14,4 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	56 - 62 km	43 - 47 km
Snelweggebruik	45 - 49 km	37 - 41 km
Gemengd gebruik	52 - 58 km	39 - 43 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	421,57 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 21 - 4,055 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 17 - 4,052 V
Packtemperatuur	23°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	63 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	52 - 58 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Stadskanaal, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:00:39