

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/10/2026 op 07:35 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c9a4be72ba0.pdf>



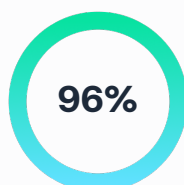
DS DS4 e-tense ⁽¹⁾

VIN : VR1F4DGYTP1068448

Kilometerstand : 21.795 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **10,37 kWh / 10,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

❄ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

55 - 61 km

41 - 45 km

📍 Snelweggebruik

40 - 44 km

33 - 37 km

📍 Gemengd gebruik

49 - 55 km

37 - 41 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	218 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Hoogste celspanning	4,140 V
Laagste celspanning	4,120 V
Packtemperatuur	-15°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	55 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	49 - 55 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Laarbeek, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	11°C
Diagnoseduur	00:00:38