

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 30/04/2026 op 10:45 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc73bbc13ea7.pdf>



## Hyundai Ioniq Elec. <sup>(1)</sup>

VIN : KMHC751JFNU084330

Kilometerstand : 55.501 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **36,12 kWh / 38,3 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 200.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	<b>303 - 335 km</b>	<b>227 - 251 km</b>
📍 Snelweggebruik	<b>233 - 257 km</b>	<b>200 - 222 km</b>
📍 Gemengd gebruik	<b>278 - 308 km</b>	<b>221 - 245 km</b>

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	366,6 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,160 V
Laagste celspanning	4,160 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	311 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	278 - 308 km

## Diagnosevoorwaarden

Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:00:49