

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/03/2026 op 13:51 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/caeeb9b3425.pdf>



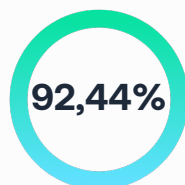
## Audi e-tron 55 Quattro <sup>(1)</sup>

VIN : WAUZZZGEXNB016234

Kilometerstand : 88.538 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **79,50 kWh / 86 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	351 - 387 km	278 - 308 km
📍 Snelweggebruik	288 - 318 km	239 - 265 km
📍 Gemengd gebruik	331 - 365 km	268 - 296 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	436,35 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 82 - 4,042 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 12 - 4,039 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	377 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	331 - 365 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C