Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/11/2026 op 11:08 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c41e29d9659.pdf

Audi Q5 TFSIe

VIN : WAUZZZFY2L2118961

Kilometerstand : 140.747 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 9,45 kWh / 10,5 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	35 - 39 km	27 - 29 km
Snelweggebruik	27 - 29 km	22 - 24 km
Gemengd gebruik	31 - 35 km	24 - 26 km

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	370,76 V
Maximaal verschil in celspanning	26 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 41 - 3,576 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 8 - 3,550 V
Packtemperatuur	14°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	38 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	31 - 35 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Súdwest-Fryslân, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	0°C
Diagnoseduur	00:00:50