

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 14/10/2025 op 13:23 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbd7172c28.pdf>



Hyundai Ioniq 5 ⁽¹⁾

VIN : KMHKR81FPPU183951

Kilometerstand : 22.385 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **60 kWh / 60 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	461 - 509 km	366 - 404 km
📍 Snelweggebruik	344 - 380 km	285 - 315 km
📍 Gemengd gebruik	418 - 462 km	337 - 373 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	757,8 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	3,940 V
Laagste celspanning	3,940 V
Packtemperatuur	15°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	1,1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	440 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	418 - 462 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Bronckhorst, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	15°C
Diagnoseduur	00:00:25