

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/01/2026 op 10:34 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c4fb8fd2521.pdf>



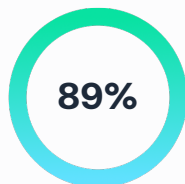
BMW i3 94Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY7Z21060V232490

Kilometerstand : 117.191 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **24,21 kWh / 27,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2017**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

186 - 206 km

138 - 152 km

📍 Snelweggebruik

124 - 137 km

106 - 118 km

📍 Gemengd gebruik

161 - 177 km

127 - 141 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 541
Packspanning	352,42 V
Maximaal verschil in celspanning	3 mV
Spanning van de hoogste cel	3,672 V
Laagste celspanning	3,669 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,68 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	190 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	161 - 177 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:23
--------------	----------