Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/11/2026 op 13:20 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cd0bce7b580.pdf

Renault Zoé

VIN : VF1AGVYF059316810

Kilometerstand : 110.960 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	34,85 kWh / 41 kWh
BMS opnieuw geprogrammeerd [3]	Nee
Batterij-identificatienummer (BIN)	637756979

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.
[3] Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: aankoop/lease, duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	229 - 253 km	170 - 188 km
Snelweggebruik	148 - 164 km	128 - 142 km
Gemengd gebruik	195 - 215 km	156 - 172 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	0600
Packspanning	386,69 V
Maximaal verschil in celspanning	16 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 8 - 4,034 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 82 - 4,019 V
Packtemperatuur	8°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-3,25 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	242 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	195 - 215 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aa en Hunze, Nederland
Omgevingstemperatuur	8°C
Diagnoseduur	00:00:13