

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/06/2025 op 09:31 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cde3a63687e.pdf>



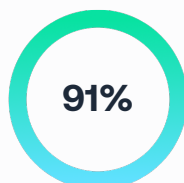
## BMW X1 xDrive25e 220 ch <sup>(1)</sup>

VIN : WBA71AB0305V03438

Kilometerstand : 58.376 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup>

8,01 kWh / 8,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/11/2021

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

51 - 57 km

39 - 43 km

📍 Snelweggebruik

35 - 39 km

29 - 32 km

📍 Gemengd gebruik

46 - 50 km

32 - 36 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

BMS-versie

F056 550

Packspanning

0 V

Piekkorst gemeten tijdens diagnose

-3,44 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

52 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

46 - 50 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Soest, Nederland

Buitentemperatuur

19°C

*(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)*

Diagnoseduur

00:01:13