

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/08/2025 op 11:14 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c22b1e6de66.pdf>



Renault Captur E-Tech PHEV ⁽¹⁾

VIN : VF1RJB00668408804

Datum eerste toelating : 23/11/2021

Kilometerstand : 88.084 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **6,87 kWh / 7,5 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

47 - 51 km

34 - 38 km

📍 Snelweggebruik

30 - 34 km

25 - 27 km

📍 Gemengd gebruik

41 - 45 km

29 - 32 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	344,9 V
Maximaal verschil in celspanning	19 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 91 - 3,701 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 5 - 3,682 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1,03°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	41 - 45 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:00
--------------	----------