

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 08/04/2026 op 15:27 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8bfc29b3ee.pdf>



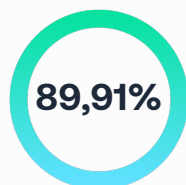
## Volkswagen e golf II <sup>(1)</sup>

VIN : WVVZZZAUZL8913753

Kilometerstand : 106.131 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **28,77 kWh / 32 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	221 - 245 km	165 - 183 km
📍 Snelweggebruik	159 - 175 km	137 - 151 km
📍 Gemengd gebruik	197 - 217 km	157 - 173 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	262,49 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 2,985 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 32 - 2,976 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	231 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	197 - 217 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Steenbergen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	19°C
Diagnoseduur	00:01:14