

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 22/09/2025 op 16:12 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd986d24213.pdf>



BMW X5 xDrive40 ⁽¹⁾

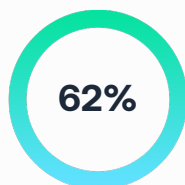
VIN : WBAKT010600E98235

Datum eerste toelating : 30/09/2015

Kilometerstand : 116.444 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

4,22 kWh / 6,8 kWh

Datum van laatste herprogrammering

01/03/2019

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

16 - 18 km

12 - 14 km

📍 Snelweggebruik

10 - 12 km

8 - 8 km

📍 Gemengd gebruik

13 - 15 km

11 - 13 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie

F025 550

Packspanning

367,27 V

Piekstroom gemeten tijdens de diagnose

-9,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

25 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

13 - 15 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur

00:00:44