Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 03/10/2026 op 12:56 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cf013447laf.pdf

BMW X3 xDrive30e [1]

VIN : WBA61DP0709L59665

Kilometerstand : 137.966 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	9,40 kWh / 10,8 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/03/2026

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	40 - 44 km	30 - 34 km
Snelweggebruik	28 - 30 km	24 - 26 km
Gemengd gebruik	35 - 39 km	26 - 28 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15A 540
Packspanning	376,72 V
Maximaal verschil in celspanning	17 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 34 - 3,929 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 67 - 3,912 V
Packtemperatuur	23°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	2°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-3,50 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	43 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	35 - 39 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Achtkarspelen, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	20°C
Diagnoseduur	00:01:01