

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/09/2026 op 12:03 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cc689f2f144.pdf>



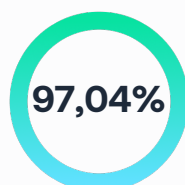
Renault Master E-Tech ⁽¹⁾

VIN : VF1RDAE0175395585

Kilometerstand : 31.413 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **30,08 kWh / 31 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	❄ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	199 - 219 km	155 - 171 km
📍 Snelweggebruik	157 - 173 km	132 - 146 km
📍 Gemengd gebruik	184 - 204 km	147 - 163 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	200 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	184 - 204 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	20°C
Diagnoseduur	00:00:17