

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/02/2026 op 15:55 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c68771bca58.pdf>



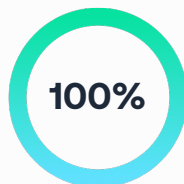
Volkswagen Tayron eHybrid ⁽¹⁾

VIN : WVGZZZR43SW505422

Kilometerstand : 16.838 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 19,7 kWh / 19,7 kWh

Aantal cycli 69

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

126 - 140 km

97 - 107 km

📍 Snelweggebruik

91 - 101 km

77 - 85 km

📍 Gemengd gebruik

112 - 124 km

89 - 99 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	342,5 V
Maximaal verschil in celspanning	2 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,571 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,569 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-6,76 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	119 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	112 - 124 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:41
--------------	----------