Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 24/07/2026 op 11:40 UTC

Uitgevoerd door James Autoservice Nederland

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c979d436c86.pdf

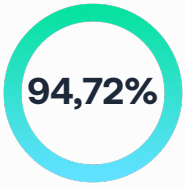
Audi A6 55 TFSIe [1]

VIN : WAUZZZF21MN003540

Kilometerstand : 119.568 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 9,95 kWh / 10,5 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (0)	Winter (0)
Stedelijk gebruik	39 - 43 km	30 - 34 km
Snelweggebruik	30 - 34 km	26 - 28 km
Gemengd gebruik	36 - 40 km	28 - 30 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	24,40 V
Maximaal verschil in celspanning	1 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 4,068 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 4,067 V
Packtemperatuur	24°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0,5°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	41 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	36 - 40 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zaanstad, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	24°C
Diagnoseduur	00:00:39