

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 10/01/2026 op 09:28 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c0df1375310.pdf>

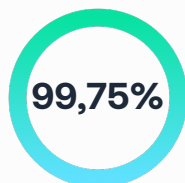


Renault R5 E-Tech ⁽¹⁾

VIN : VYSP0100975115195

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **39,9 kWh / 40 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	339 - 375 km	252 - 278 km
📍 Snelweggebruik	231 - 255 km	200 - 221 km
📍 Gemengd gebruik	295 - 327 km	236 - 260 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	374,9 V
Maximaal verschil in celspanning	21 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 23 - 4,132 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 7 - 4,111 V
Packtemperatuur	26°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	312 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	295 - 327 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Smallingerland, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	-4°C
Diagnoseduur	00:01:34