

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/02/2026 op 14:49 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c3f759afe8d.pdf>



Mini Electric I ⁽¹⁾

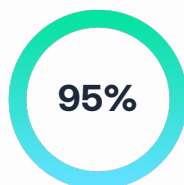
VIN : WMWXP310202N89578

Datum eerste toelating : 02/11/2020

Kilometerstand : 89.789 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **27,46 kWh / 28,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/11/2021**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	230 - 254 km	170 - 188 km
📍 Snelweggebruik	161 - 177 km	139 - 153 km
📍 Gemengd gebruik	202 - 224 km	161 - 177 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F056 546
Packspanning	378,77 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Spanning van de hoogste cel	3,947 V
Laagste celspanning	3,943 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	225 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	202 - 224 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:36
--------------	----------