

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 29/11/2025 op 10:13 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c47e96e4a60.pdf>



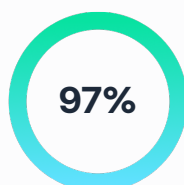
BMW i3 120Ah ⁽¹⁾

VIN : WBY8P210907G21237

Kilometerstand : 94.101 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **36,76 kWh / 37,9 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/03/2020**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 100.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	331 - 365 km	242 - 268 km
📍 Snelweggebruik	213 - 235 km	185 - 205 km
📍 Gemengd gebruik	280 - 310 km	223 - 247 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	1001 530
Packspanning	353,94 V
Maximaal verschil in celspanning	5 mV
Spanning van de hoogste cel	3,689 V
Laagste celspanning	3,684 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	305 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	280 - 310 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:01:19
--------------	----------