Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 23/11/2026 op 09:19 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c677fa27a71.pdf

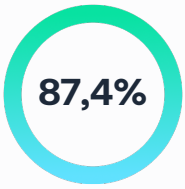
Audi e-tron SB 55 Quattro [1]

VIN : WAUZZZGE6LB039524

Kilometerstand : 86.234 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 75,16 kWh / 86 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	326 - 360 km	258 - 286 km
Snelweggebruik	271 - 299 km	226 - 250 km
Gemengd gebruik	309 - 341 km	251 - 277 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	414,34 V
Maximaal verschil in celspanning	9 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 16 - 3,840 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 89 - 3,831 V
Packtemperatuur	14°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	373 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	309 - 341 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Laarbeek, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	-1°C
Diagnoseduur	00:00:52