

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 16/10/2025 op 13:02 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd52f14f643.pdf>



BMW i4 M50 ⁽¹⁾

VIN : WBY31AW010FM69794

Kilometerstand : 89.950 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **77,32 kWh / 80,7 kWh**

Datum van laatste herprogrammering **01/07/2024**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	411 - 455 km	323 - 357 km
📍 Snelweggebruik	317 - 351 km	269 - 297 km
📍 Gemengd gebruik	378 - 418 km	308 - 340 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 530
Packspanning	419,23 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Spanning van de hoogste cel	3,879 V
Laagste celspanning	3,871 V
Piekkorst gemeten tijdens diagnose	-1,58 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	416 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	378 - 418 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	15°C
Diagnoseduur	00:00:53