

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 26/03/2026 op 17:08 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2d190a7604.pdf>



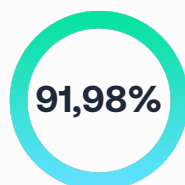
Nissan Leaf ⁽¹⁾

VIN : SJNFAAZE1U0104195

Kilometerstand : 96.725 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ 54,27 kWh / 59 kWh

BMS opnieuw geprogrammeerd ⁽⁴⁾ Nee

Batterij-identificatienummer (BIN) 230SM1202F002723

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

⁽⁴⁾ Het opnieuw programmeren van de BMS (Battery Management System) verbetert de prestaties van de batterij. Deze bewerking kan slechts een beperkt aantal keren worden uitgevoerd.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁵⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	381 - 421 km	291 - 321 km
📍 Snelweggebruik	283 - 313 km	243 - 269 km
📍 Gemengd gebruik	345 - 381 km	277 - 307 km

⁽⁵⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	5SF2A
Packspanning	350,87 V
Maximaal verschil in celspanning	12 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 16 - 3,661 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 27 - 3,649 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-0,14 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	395 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	345 - 381 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Deventer, Nederland
Diagnoseduur	00:00:26