

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/08/2025 op 12:10 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cd6a15eada7.pdf>



Audi Q5 50 TFSIe ⁽¹⁾

VIN : WAUZZZFYP2091031

Datum eerste toelating : 06/06/2023

Kilometerstand : 63.009 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **14,4 kWh / 14,4 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

58 - 64 km

45 - 49 km

📍 Snelweggebruik

45 - 49 km

37 - 41 km

📍 Gemengd gebruik

54 - 60 km

41 - 45 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	364,2 V
Maximaal verschil in celspanning	23 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 23 - 3,518 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 96 - 3,495 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	57 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	54 - 60 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	23°C
Diagnoseduur	00:01:22