Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/11/2026 op 12:26 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c3c2b715a33.pdf

BMW i4 M50 [1]

VIN : WBY31AW000FN34344

Kilometerstand : 107.658 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	75,02 kWh / 80,7 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/07/2025

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	399 - 441 km	314 - 347 km
Snelweggebruik	308 - 340 km	260 - 288 km
Gemengd gebruik	367 - 405 km	298 - 330 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S18A 538
Packspanning	411,37 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,804 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 79 - 3,798 V
Packtemperatuur	8°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	416 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	367 - 405 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Harderwijk, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:00:50