

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 25/03/2026 op 15:25 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
[https://certificate.get-moba.com/certificates/](https://certificate.get-moba.com/certificates/caa7f5a9c50.pdf)
[caa7f5a9c50.pdf](https://certificate.get-moba.com/certificates/caa7f5a9c50.pdf)



Volkswagen ID4 ⁽¹⁾

VIN : WVGZZZE2ZMP009697

Kilometerstand : 33.757 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **71,85 kWh / 77 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

	☀ Zomer (0)	☁ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	468 - 518 km	366 - 404 km
📍 Snelweggebruik	349 - 385 km	296 - 328 km
📍 Gemengd gebruik	424 - 468 km	345 - 381 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	386,87 V
Maximaal verschil in celspanning	7 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 3 - 4,033 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 12 - 4,026 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	479 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	424 - 468 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Amsterdam, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	8°C