

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/12/2025 op 11:45 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c79e282ad05.pdf>



Kia Xceed PHEV ⁽¹⁾

VIN : U5YH5F1AGNL028342

Kilometerstand : 12.725 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾

7,1 kWh / 7,1 kWh

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

46 - 50 km

34 - 38 km

📍 Snelweggebruik

29 - 32 km

24 - 26 km

📍 Gemengd gebruik

40 - 44 km

29 - 32 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	398,7 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,140 V
Laagste celspanning	4,140 V
Packtemperatuur	6°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Anders

Accuspanning 12 V	11,9 V
-------------------	--------

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	42 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	40 - 44 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Soest, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	5°C
Diagnoseduur	00:00:20