

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 27/01/2026 op 13:07 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cbb06b3a327.pdf>



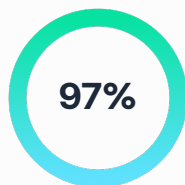
## Peugeot e 208 <sup>(1)</sup>

VIN : VR3UHZKXZPT584341

Kilometerstand : 61.653 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **44,91 kWh / 46,3 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (25°C)	☾ Winter (0°C)
📍 Stedelijk gebruik	354 - 392 km	262 - 290 km
📍 Snelweggebruik	249 - 275 km	216 - 238 km
📍 Gemengd gebruik	313 - 345 km	249 - 275 km

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	437,11 V
Maximaal verschil in celspanning	13 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 87 - 4,051 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 4 - 4,038 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	340 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	313 - 345 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Zwolle, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	2°C
Diagnoseduur	00:01:00