

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 15/08/2025 op 14:59 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/cf8409d3977.pdf>



## Kia Sportage PHEV <sup>(1)</sup>

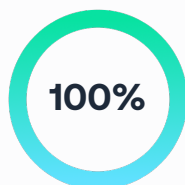
VIN : U5YPV81HDPL063104

Datum eerste toelating : 14/04/2023

Kilometerstand : 25.242 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **13,8 kWh / 13,8 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

**75 - 83 km**

**57 - 63 km**

📍 Snelweggebruik

**52 - 58 km**

**45 - 49 km**

📍 Gemengd gebruik

**67 - 74 km**

**51 - 57 km**

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

|                                        |                      |
|----------------------------------------|----------------------|
| Packspanning                           | 330,1 V              |
| Maximaal verschil in celspanning       | 20 mV                |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 40 - 3,440 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 1 - 3,420 V  |
| Packtemperatuur                        | 18°C                 |
| Piekkorst gemeten tijdens diagnose     | 4,1 A                |

## Bereik

|                                  |            |
|----------------------------------|------------|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus    | 70 km      |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 67 - 74 km |

## Diagnosevoorwaarden

|                                                                                                                              |                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|
| Locatie van de diagnose                                                                                                      | Zwolle, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 27°C              |
| Diagnoseduur                                                                                                                 | 00:00:21          |