Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 13/11/2026 op 13:12 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cff320a8809.pdf

Porsche Panamera Turbo S E-Hybrid [1]

VIN : WP0ZZZ97ZKL147242

Kilometerstand : 77.795 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 12,35 kWh / 14,3 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	40 - 44 km	30 - 34 km
Snelweggebruik	38 - 42 km	31 - 35 km
Gemengd gebruik	40 - 44 km	29 - 33 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	EV_BECM0842071
Packspanning	379,48 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 23 - 3,652 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 58 - 3,644 V
Packtemperatuur	22°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	49 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	40 - 44 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Harderwijk, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	10°C
Diagnoseduur	00:00:45