

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/09/2026 op 11:33 UTC

Uitgevoerd door Alliance Automotive Group

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificate/s/c0c774ac1cb.pdf>



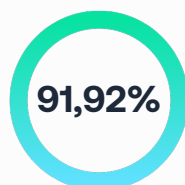
BMW iX xDrive50 ⁽¹⁾

VIN : WBY21CF080CK59086

Kilometerstand : 36.760 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **96,70 kWh / 105,2 kWh**

Datum van laatste herprogrammering

01/03/2026

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

📍 Stedelijk gebruik

☀ Zomer (25°C)

510 - 564 km

❄ Winter (0°C)

406 - 448 km

📍 Snelweggebruik

413 - 457 km

345 - 381 km

📍 Gemengd gebruik

479 - 529 km

390 - 431 km

⁽⁴⁾ Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	I020 554
Packspanning	380,08 V
Maximaal verschil in celspanning	4 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 63 - 3,803 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 2 - 3,799 V
Packtemperatuur	20°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	1°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	549 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	479 - 529 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Eindhoven, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	20°C
Diagnoseduur	00:01:01