

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 28/11/2025 op 10:50 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/ce4ccf87b10.pdf>



Peugeot 508 Plug-in Hybrid ⁽¹⁾

VIN : VR3F4DGLTPY527958

Kilometerstand : 8.354 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **11,6 kWh / 11,6 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

61 - 67 km

47 - 51 km

📍 Snelweggebruik

41 - 45 km

34 - 38 km

📍 Gemengd gebruik

54 - 60 km

40 - 44 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning	346 V
Maximaal verschil in celspanning	0 mV
Spanning van de hoogste cel	4,100 V
Laagste celspanning	4,100 V
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-1,64 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	57 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	54 - 60 km

Diagnosevoorwaarden

Diagnoseduur	00:00:25
--------------	----------