Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 31/10/2026 op 14:26 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cc75979eba6.pdf

BMW X1 xDrive25e 220 ch

VIN : WBA71AB0605U66093

Kilometerstand : 121.532 km

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2]	7,83 kWh / 8,8 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/11/2021

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 6 jaar of 100.000 km.

Bereik [3]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	50 - 56 km	38 - 42 km
Snelweggebruik	34 - 38 km	29 - 32 km
Gemengd gebruik	46 - 50 km	31 - 35 km

[3] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	F056 528
Packspanning	293,12 V
Maximaal verschil in celspanning	8 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 46 - 3,668 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 14 - 3,660 V
Packtemperatuur	22°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	3°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	52 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	46 - 50 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Papendrecht, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:00:55