# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 21/10/2026 op 10:37 UTC

Uitgevoerd door Zeeuw & Zeeuw

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/ce338a09d47.pdf

## Audi e-tron 50 Quattro

VIN : WAUZZZGE4LB015058

Kilometerstand : 104.275 km

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [1]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [2] 55,04 kWh / 64 kWh

[1] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[2] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 75%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

| Bereik [3] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 255 - 281 km | 200 - 222 km |
| Snelweggebruik | 205 - 227 km | 172 - 190 km |
| Gemengd gebruik | 238 - 264 km | 193 - 213 km |

[3] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| BMS-versie | EV_BECM0842071 |
| Packspanning | 389,15 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 12 mV |
| Cel met de hoogste spanning - spanning | Cel nr. 21 - 3,607 V |
| Cel met de laagste spanning - spanning | Cel nr. 47 - 3,595 V |
| Packtemperatuur | 15°C |
| Maximaal temperatuurverschil van modules | 1°C |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 292 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 238 - 264 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Breda, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 12°C |
| Diagnoseduur | 00:00:53 |