

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 19/03/2026 op 09:41 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c8aaf35d78a.pdf>



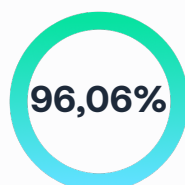
## Volvo V60 Recharge <sup>(1)</sup>

VIN : YV1ZWH1V2P1541791

Kilometerstand : 43.336 km

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

### Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **11,14 kWh / 11,6 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

### Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraanwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 5 jaar of 100.000 km.

### Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	☾ Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	49 - 55 km	37 - 41 km
📍 Snelweggebruik	37 - 41 km	30 - 34 km
📍 Gemengd gebruik	45 - 49 km	34 - 38 km

<sup>(4)</sup> In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	291,5 V
Maximaal verschil in celspanning	27 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 55 - 3,590 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 13 - 3,563 V

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	50 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	45 - 49 km

## Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Nunspeet, Nederland
Buitentemperatuur <i>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)</i>	9°C
Diagnoseduur	00:01:12