

Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 05/03/2026 op 14:57 Europe/Paris

Bijgewerkte editie beschikbaar op
<https://certificate.get-moba.com/certificates/c2e5b6a179c.pdf>



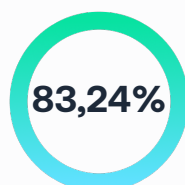
Volvo XC40 PHEV ⁽¹⁾

VIN : YV1XZBWVFM2475814

Kilometerstand : 125.560 km

⁽¹⁾ Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) ⁽²⁾

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto ⁽³⁾ **7,32 kWh / 8,8 kWh**

⁽²⁾ SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

⁽³⁾ De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievooraarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik ⁽⁴⁾

☀ Zomer (25°C)

☾ Winter (0°C)

📍 Stedelijk gebruik

40 - 44 km

30 - 34 km

📍 Snelweggebruik

28 - 30 km

23 - 25 km

📍 Gemengd gebruik

36 - 40 km

25 - 27 km

⁽⁴⁾ In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



Hoogspanningsbatterij

Packspanning

284,5 V

Maximaal verschil in celspanning

12 mV

Cel met de hoogste spanning - spanning

Cel nr. 38 - 3,528 V

Cel met de laagste spanning - spanning

Cel nr. 7 - 3,516 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus

44 km

WLTP gebruikt in gemengde cyclus

36 - 40 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose

Zwolle, Nederland

Buitentemperatuur

16°C

(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)

Diagnoseduur

00:01:33