Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/11/2026 op 10:47 UTC

Uitgevoerd door Broekhuis

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c89e23fe493.pdf

BMW iX3 [1]

VIN : WBY41DU0X0S409223

Kilometerstand : 67.500 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	73,25 kWh / 74 kWh
Datum van laatste herprogrammering	01/03/2023

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	469 - 519 km	369 - 407 km
Snelweggebruik	351 - 387 km	296 - 328 km
Gemengd gebruik	426 - 470 km	346 - 382 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

BMS-versie	S15C 553
Packspanning	390,28 V
Maximaal verschil in celspanning	6 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 15 - 4,141 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 30 - 4,135 V
Packtemperatuur	5°C
Maximaal temperatuurverschil van modules	0°C

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	453 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	426 - 470 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Rijssen-Holten, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	9°C
Diagnoseduur	00:00:53