Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 12/10/2026 op 10:11 UTC

Uitgevoerd door JVK

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cc284c27b91.pdf

Renault Captur E-Tech PHEV [1]

VIN : VF1RJB00771107291

Kilometerstand : 56.963 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 7,39 kWh / 7,5 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 160.000 km.

Bereik [4]	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	50 - 56 km	38 - 42 km
Snelweggebruik	32 - 36 km	27 - 29 km
Gemengd gebruik	44 - 48 km	32 - 36 km

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	349,9 V
Maximaal verschil in celspanning	10 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 65 - 3,653 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,644 V

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	47 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	44 - 48 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Aalsmeer, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	14°C
Diagnoseduur	00:00:10