Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 17/11/2026 op 14:30 UTC

Uitgevoerd door Zeeuw & Zeeuw

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/c4e3ab56cdf.pdf

Kia EV6 Long Range [1]

VIN : KNAC481A5T5247669

Kilometerstand : 38.966 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3]	80 kWh / 80 kWh
Batterij-identificatienummer (BIN)	C02A2506160234AS0

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

Bereik [4]

	Zomer (25°C)	Winter (0°C)
Stedelijk gebruik	588 - 650 km	455 - 503 km
Snelweggebruik	432 - 478 km	370 - 408 km
Gemengd gebruik	530 - 586 km	430 - 476 km

[4] Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

Hoogspanningsbatterij

Packspanning	696,2 V
Maximaal verschil in celspanning	20 mV
Cel met de hoogste spanning - spanning	Cel nr. 1 - 3,620 V
Cel met de laagste spanning - spanning	Cel nr. 136 - 3,600 V
Packtemperatuur	14°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	4,30 A

Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	558 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	530 - 586 km

Diagnosevoorwaarden

Locatie van de diagnose	Leiderdorp, Nederland
Buitentemperatuur (de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose)	13°C
Diagnoseduur	00:00:30