

# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 11/02/2026 op 11:25 Europe/Paris

Uitgevoerd door Go Remarketing

Bijgewerkte editie beschikbaar op  
<https://certificate.get-moba.com/certificates/jc75bf4b21a8.pdf>



## Tesla Model S 75 <sup>(1)</sup>

VIN : 5YJSA7E16HF220840

<sup>(1)</sup> Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus



Status van de gezondheid (SOH) <sup>(2)</sup>

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto <sup>(3)</sup> **65,25 kWh / 72,5 kWh**

<sup>(2)</sup> SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.

<sup>(3)</sup> De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 70%, gedurende 8 jaar of 240.000 km.

## Bereik <sup>(4)</sup>

	☀ Zomer (0)	🌙 Winter (0)
📍 Stedelijk gebruik	<b>350 - 386 km</b>	<b>273 - 301 km</b>
📍 Snelweggebruik	<b>289 - 319 km</b>	<b>245 - 271 km</b>
📍 Gemengd gebruik	<b>331 - 365 km</b>	<b>268 - 296 km</b>

<sup>(4)</sup> Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.



## Hoogspanningsbatterij

Packspanning	343,76 V
Packtemperatuur	13°C
Piekstroom gemeten tijdens de diagnose	-5,8 A

## Bereik

WLTP nieuw in gemengde cyclus	387 km
WLTP gebruikt in gemengde cyclus	331 - 365 km

(het brandstofverbruik dat door de fabrikant bij de lancering van het model werd gecommuniceerd, was vastgesteld volgens de NEDC-standaard. We hebben het vertaald naar de WLTP-standaard om de vergelijking met nieuwere voertuigen gemakkelijker te maken)