# Batterijcertificaat

Datum van diagnose : 18/11/2026 op 08:05 UTC

Bijgewerkte editie beschikbaar op https://certificate.get-moba.com/certificates/cd646e01f66.pdf

## Kia Ceed SW PHEV [1]

VIN : U5YH581AGML007803

Kilometerstand : 135.613 km

[1] Volgens verklaring van de persoon die de diagnose heeft uitgevoerd

## Batterijstatus




Status van de gezondheid (SOH) [2]

Resterende bruikbare capaciteit / Bruikbare capaciteit nieuwe auto [3] 6,68 kWh / 7,1 kWh

[2] SOH gegenereerd uit eigen voertuiggegevens, zoals beschouwd voor de garantie van de fabrikant.
[3] De bruikbare capaciteit is de werkelijke beschikbare capaciteit van de batterij. Deze kan afwijken van de door de fabrikant opgegeven capaciteit.

## Fabrieksgarantie

We nodigen u uit om de garantievoorwaarden voor uw batterij te bekijken: duur, kilometers, aantal cycli. Ter indicatie, de gemiddelde garantie die in Europa voor dit voertuig wordt waargenomen, is als volgt: SOH groter dan 65%, gedurende 7 jaar of 150.000 km.

| Bereik [4] | Zomer (25°C) | Winter (0°C) |
|---|---|---|
| Stedelijk gebruik | 48 - 53 km | 35 - 39 km |
| Snelweggebruik | 32 - 36 km | 27 - 29 km |
| Gemengd gebruik | 43 - 47 km | 31 - 35 km |

[4] In 100% elektrische modus. Actieradius berekend met het Moba-model voor brandstofverbruik, gebaseerd op WLTP-cycli.

## Hoogspanningsbatterij

| | |
|---|---|
| Packspanning | 132,48 V |
| Maximaal verschil in celspanning | 0 mV |
| Hoogste celspanning | 4,140 V |
| Laagste celspanning | 4,140 V |

## Bereik

| | |
|---|---|
| WLTP nieuw in gemengde cyclus | 47 km |
| WLTP gebruikt in gemengde cyclus | 43 - 47 km |

## Diagnosevoorwaarden

| | |
|---|---|
| Locatie van de diagnose | Soest, Nederland |
| Buitentemperatuur<br>(de buitentemperatuur kan verschillen van de omgevingstemperatuur van het voertuig tijdens de diagnose) | 10°C |
| Diagnoseduur | 00:00:24 |